























## Internationale Buchstabensignale

<b>A</b>	Alfa	. _		Taucher unten, halten Sie in langsamer Fahrt gut frei von mir.
<b>B</b>	Bravo	_ . . .		Ich habe gefährliche Ladung an Bord.
<b>C</b>	Charlie	_ . _ .		„Ja“ bzw. „Bestätigung.“
<b>D</b>	Delta	_ . .		Ich manövriere unter Schwierigkeiten, halten Sie frei von mir
<b>E</b>	Echo	.		Kursänderung nach Steuerbord.
<b>F</b>	Foxtrott	. . _ .		Ich bin manövrierunfähig, nehmen Sie Verbindung mit mir auf
<b>G</b>	Golf	_ . .		Ich benötige einen Lotsen
<b>H</b>	Hotel	. . . .		Ich habe einen Lotsen an Bord
<b>I</b>	India	. .		Kursänderung nach Backbord
<b>K</b>	Kilo	_ . _		Nehmen Sie Verbindung mit mir auf oder: Aufforderung zur Übermittlung
<b>L</b>	Lima	. _ . .		Stoppen Sie sofort auf.
<b>M</b>	Mike	_ _		Maschine ist gestoppt, ich mache keine Fahrt durchs Wasser
<b>N</b>	November	_ .		„Nein“, „abgelehnt“ bzw. Verneinung der vorangegangenen Aussage
<b>O</b>	Oscar	_ _ _		Mann über Bord
<b>P</b>	Papa	. _ _ .		Im Hafen: "Alle Mann an Bord, Auslaufen wird vorbereitet."
<b>Q</b>	Quebeck	_ _ . _		An Bord alles gesund, ich bitte um freie Verkehrserlaubnis.
<b>R</b>	Romeo	. _ .		"Kurs ist klar." oder (im Hafen): Bereitschaftsschiff
<b>S</b>	Sierra	. . .		Maschine geht rückwärts.
<b>T</b>	Tango	_		Halten Sie frei von mir, ich bin am Gespannfischen.
<b>U</b>	Uniform	. . _		Sie begeben sich in Gefahr.
<b>V</b>	Victor	. . . _		Benötige Hilfe
<b>W</b>	Whiskey	. _ _		Benötige medizinische Hilfe
<b>X</b>	X-Ray	_ . . _		Unterbrechen Sie gegenwärtiges Manöver und achten Sie auf meine Signale
<b>Y</b>	Yankee	_ . _ _		Treibe vor Anker
<b>Z</b>	Zulu	_ _ . .		Benötige einen Schlepper